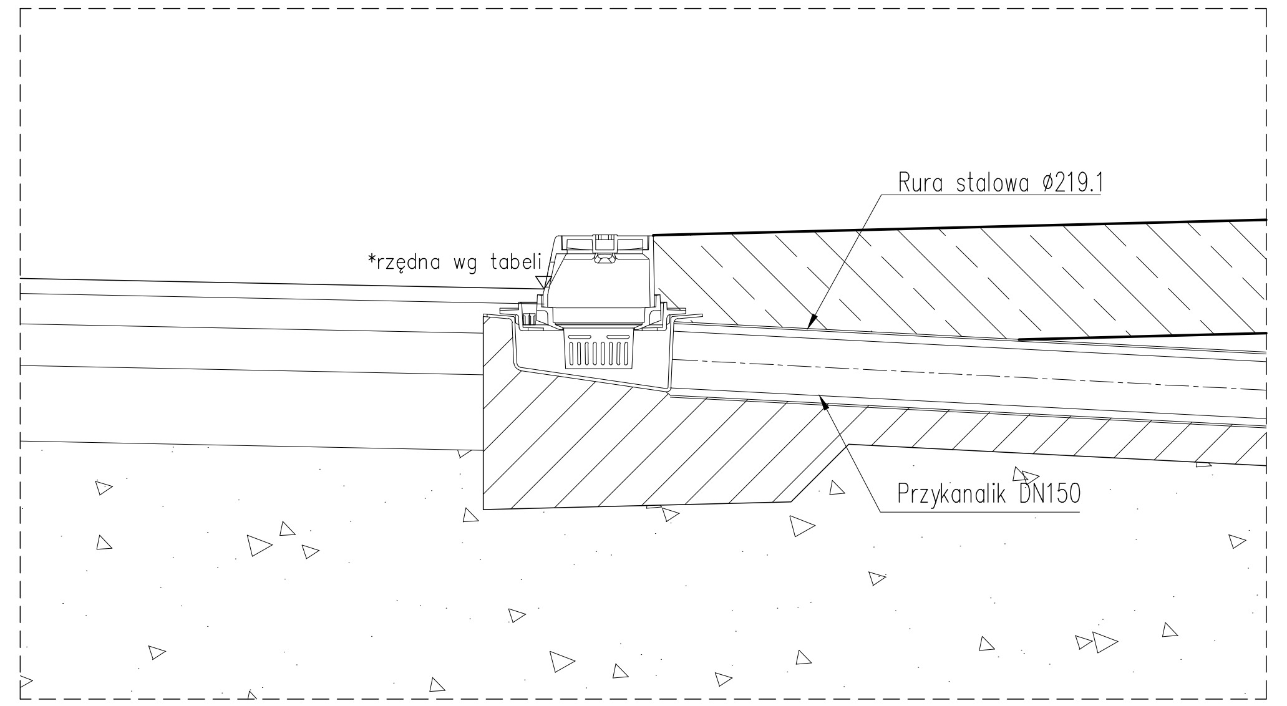
RZUT
SKALA 1:200

21
oś podpory
km 3+320,30
9000
8400
4000
2000
24220
30735
29790
29725
29740
Wpust mostowy nr 162 – DN150
Wpust mostowy nr 163 – DN150
Wpust mostowy nr 164 – DN150
Wpust mostowy nr 165 – DN150
Wpust mostowy nr 166 – DN150
Wpust mostowy nr 167 – DN150
Wpust mostowy nr 168 – DN150
Wpust mostowy nr 169 – DN150
Wpust mostowy nr 170 – DN150
Wpust mostowy nr 171 – DN150
Sączek
Drenaż poprzeczny z geowłókniny
Kolektor DN150 w rurze stalowej ø219,1
Kolektor DN200
Przykanalik DN150 w rurze osłonowej ø219,1
2%
2,5%
3+400
koniec estakady strona prawa km 3+465,30
koniec estakady strona lewa km 3+483,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:200

21
oś podpory
km 3+320,30
9000
2000
4000
Wpust mostowy nr 163 – DN150
Wpust mostowy nr 167 – DN150
Wpust mostowy nr 168 – DN150
Wpust mostowy nr 169 – DN150
Wpust mostowy nr 170 – DN150
Wpust mostowy nr 171 – DN150
Sączek
Rura spustowa DN160
spadek kolektora odwodnienia
8% DN150
10%
1%
Kolektor – DN200
Rura spustowa DN250
Studnia Dm26 wg opracowania branżowego
koniec estakady strona prawa km 3+465,30
koniec estakady strona lewa km 3+483,00
17700

SZCZEGÓŁ WPUSTU NA OBIEKCIE
SKALA 1:20



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp	Element	Ilość	Jedn.
1	Wpust mostowy krawężnikowy DN 150 z odprowadzeniem bocznym	5	[szt]
2	Przykanalik DN 150	8	[mb]
3	Kolektor odwodnienia DN 200	121	[mb]
4	Rura spustowa DN 250	7	[mb]
5	Przyłącze DN 250	1	[mb]
6	Rura osłonowa stalowa ø219,1	8	[mb]

RZĘDNE WPUSTÓW

Wpust nr	Rzędna wpustu
167	241,55
168	241,70
169	241,85
170	242,00
171	242,16

RZĘDNE WLOTU PRZYŁĄCZA DO STUDNI

Przyłącze nr	Oznaczenie studni wg projektu kd	Rzędna wlotu
22	Dm26	235,94

Uwaga: Rzędne podano w dnie kolektora odwodnienia na włączeniu do studni.

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami projektu wykonawczego obiektu.
3. Szczegół drenażu izolacji pomostu wg Katalogu Detali Mostowych.
4. W oparciu o niniejszy rysunek wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego projektu technologicznego odwodnienia.
5. Po wyborze systemu odwodnienia należy zweryfikować rzędne przejścia kolektora przez trzon przyczółka i poprzecznice.

WYKONAWCA:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
BANIMEX SP. z o.o.
ul. Energetyczna 10, 42–504 Będzin
www.banimex.pl

BIURO PROJEKTOWE:

AUTOSTRADA II Spółka z o.o.
BIURO PROJEKTÓW
40–467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax. (32) 735–20–55; 735–21–41
e–mail: biuro@autostradaii.pl

INWESTOR:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31–156 Kraków

ZADANIE: „Budowa obwodnicy Oświęcimia ETAP III odcinek od km 2+144,10 do km 4+972,10 w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 933 klasy technicznej G, w miejscowości Bobrek i mieście Oświęcim, gmina Chełmek oraz gmina miejska Oświęcim, powiat oświęcimski, województwo małopolskie.”

OBIEKT:	ESTAKADA			NR ZADANIA	0113
STADIUM:	PW	DATA:	12.2015	NR KOMPL.	
SKALA:	1:200 1:20	NR RYSUNKU:	M/0113/PW/EST/8.09		
BRANŻA:	MOSTOWA				

TYTUŁ RYSUNKU:

RYSUNEK DYSPOZYCYJNY ODOWDNIENIA
USTRÓJ PRZY OSI 21

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT GŁ.	mgr inż. Dariusz Mączka	mostowa	SLK/1381/POOM/06	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/POOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Tomaszko	mostowa	SLK/5012/POOM/13	R. Tomaszko
ASYSTENT PROJ.	inż. Jakub Krząkała	mostowa	–	Krząkała
ASYSTENT PROJ.	–	–	–	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/POOM/07	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.